

The logo for ATK SYSTEMS is centered on a black background. The word "ATK" is rendered in a large, bold, white, sans-serif font. The word "SYSTEMS" is positioned directly below "ATK" and is written in a smaller, white, sans-serif font. The letters of "SYSTEMS" are filled with a vibrant, abstract pattern of red and orange flames, giving the logo a dynamic and energetic appearance. The background of the entire advertisement features a complex, white, geometric pattern of overlapping lines and shapes, resembling a technical or architectural drawing.

ATK SYSTEMS

ATK, IL PARTNER CHE TI SEMPLIFICA LA VITA

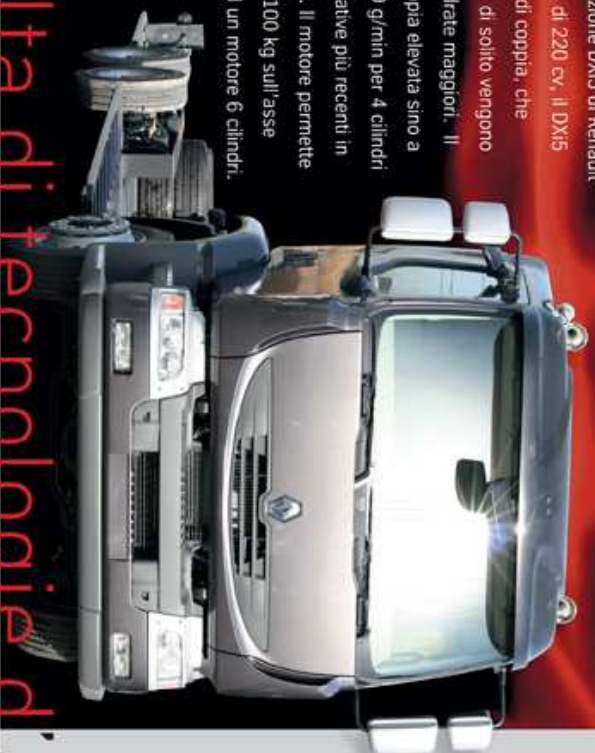
Con una nuova catena cinemática, il telaio piú basso e un livello di comfort ancora maggiore, ATK conferma la sua posizione di punto di riferimento imprescindibile nel mondo dei veicoli speciali su misura. Specialmente studiato per offrire un comfort di lavoro eccezionale, ATK vi offre, in cooperazione con Renault Trucks, numerose possibilità per semplificarvi la vita.

Scoprite presto tutti gli assi nella manica di ATK nuova generazione, e capirete perché da sempre, e oggi piú che mai, è l'emblema dei veicoli su telai ribassati.

UN MOTORE PIU' EFFICIENTE E PERFORMANTE

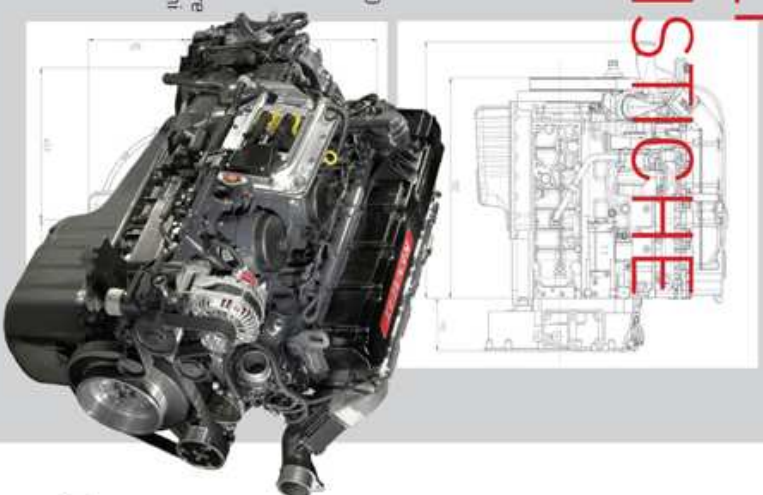
La gamma ATK è attrezzata con l'ultima generazione di motorizzazione DX15 di Renault Trucks. Con una potenza di 220 cv, il DX15

è sinonimo di potenza e di coppia, che permette prestazioni che di solito vengono fornite da motori di cilindrata maggiori. Il motore sviluppa una coppia elevata sino a 816 Nm da 1200 a 1700 g/min per 4 cilindri ed è conforme alle normative piú recenti in materia di inquinamento. Il motore permette un guadagno di peso di 100 kg sull'asse anteriore, paragonato ad un motore 6 cilindri.



PRINCIPALI CARATTERISTICHE TECNICHE

- alesaggio x corsa : 108 x 130 mm (cilindrata totale di 4,8 l), 4 valvole per cilindro
- coppia massima sino a 816 Nm da 1200 a 1700 g/min
- peso : 490 kg
- un'iniezione elettronica ad alta pressione (COMMON RAIL) pilotata da una centralina elettronica di ultima generazione (EMS2) - pressione d'iniezione massima di 1600 bar.
- distribuzione posteriore che permette di diminuire gli sforzi sull'albero motore e il livello di vibrazioni del motore (albero a camme laterale)
- ventilatore comandato da visco-accoppiatore (meccanico)
- capacità di olio di 24 litri, filtrazione compresa



La scelta di tecnologie d'avanguardia

TRANSFERT OTTIMIZZATO

Una delle grandi innovazioni è il nuovo gruppo di rinvio che realizza il sistema trazione anteriore. Il nuovo gruppo di rinvio è studiato per diminuire il rumore di guida, ottimizzare i consumi e migliorare l'affidabilità. Quest'innovazione agevola la guida. Il concetto unico sul mercato, permette di guadagnare un massimo di spazio per ottenere un telaio ribassato completamente piatto. Un altro vantaggio è il comando della leva del cambio sul cruscotto. Questo sistema permette di agevolare la guida e velocizza l'esecuzione. Il cambio manuale "Super H" vi offre il cambio meccanico più sicuro e rapido esistente sul mercato. E senza sforzi grazie al Servoshift.



Vincere su tutti i

PRINCIPALI CARATTERISTICHE TECNICHE

Principali caratteristiche tecniche:

- Cambio 6S 1000 TO
- Con montaggio di un transfert, brevettato ATK, verso il ponte anteriore per realizzare il sistema di trazione anteriore.
- Rapporti: 6 e 1 retronarcia
- Aperture: 6,75- 0,77 (R 6,06)
- Rapporto del gruppo di rinvio 1,27
- Diminuzione degli sforzi statici per la selezione e il passaggio delle marce.

fronti una esclusiva ATK

Una sicurezza totale

Perché l'affidabilità è anche una questione di sicurezza, i veicoli ATK dispongono di un sistema di frenatura che è un punto di riferimento sul mercato. Il sistema di frenatura centralizzato gestisce l'insieme dei freni e vi offre una sicurezza eccezionale con una decelerazione sino a 7 m/s² a pieno carico, là dove le normative più severe impongono 5 m/s². Il sistema di frenatura, su tutte le varianti, è omologato per l'Europa in base al Regolamento UNECE 13R10 per veicoli, e messo alla prova in tutte le condizioni. Il 100% della capacità di frenatura è costantemente a vostra disposizione, per una maggiore sicurezza per voi e per gli utenti.

- Freni a disco integrali
- EBS 5 nuova generazione
- Assistenza alla frenata d'emergenza
- Sistema ABS alla prestazione che anticipa tutte le condizioni di aderenza

Assicura all'insieme del veicolo una longevità fuori norma e vi garantisce una durata infinita del vostro investimento.

- Protezione della cabina con catarofesi
- Protezione del telaio con metallizzazione
- Connettori elettronici centralizzati in una nuova scatola cabina e con sistema di doppio blocco.
- Architettura elettronica decentralizzata: ogni componente mantiene il controllo del proprio sistema, pur rimanendo collegato con gli altri per una maggiore sicurezza e affidabilità.
- Passaggio da una produzione meccanica dell'aria ad una produzione elettronica grazie a l'APM (Air Production Management)



La qualità superiore dei materiali e dell'assemblaggio.

Frenatura ad alte prestazioni

Restyling e modernizzazione: il nuovo design interno rafforza l'impressione di qualità, affidabilità e solidità.

Il nuovo stile esterno accentua un design energico.

Sulla calandra, potrete comodamente mettere la vostra ragione sociale; un'occasione di dare un'immagine perfetta della vostra impresa

Un cruscotto ridisegnato, moderno e simpatico con nuovi comandi e nuovi vari portageggetti accessibili dal posto di guida, un nuovo ambiente elegante e riposante.

Un nuovo display dal design moderno che offre nuove prestazioni uniche sul mercato. Conta giri centrale con display numerico della velocità (Km/h) integrato per una lettura immediata delle principali

informazioni di guida:

Cabina corta e di facile accesso

Una cabina, la più compatta esistente sul mercato, di 2,10 m di larghezza, vi permette di guadagnare dei centimetri a vantaggio della manovrabilità, senza rinunciare ai vostri comfort.



Il "Concept Access" sviluppato da Renault Trucks vi permette di accedere molto facilmente al posto di guida.

- apertura delle porte a 90°
- gradini antistrucolo posti nell'asse delle porte per salire e scendere senza sforzi
- maniglioni di salita a sinistra e a destra
- illuminazione dei gradini
- sedile regolabile e volante a disimpegno pneumatico

UN ECCEZIONALE VISIONE DELLA STRADA

- > un ampio campo di visibilità frontale e laterale
- > tergicristalli a grande superficie pulente
- > ampi retrovisori : grandangolari, di accostamento e antevissore
- > qualità della visione notturna grazie all'adozione di fari abbaglianti allo iodio



Il nuovo stile esterno accentua un design energico

Alcuni aspetti sono stati specificatamente studiati per permettere ai carrozzieri di effettuare un lavoro rapido ed efficace, le numerose predisposizioni vi garantiscono un risparmio di tempo, una riduzione dei costi e una qualità ottima dell'insieme carrozzeria/telaio: un'ampia scelta di passi da 4250 mm sino a 6500 mm comprendente tutte le lunghezze carrozzabili; sbalzo anteriore molto ridotto grazie al concetto del "telaio ribassato"; assali che permettono una grande facilità di allestimento:

I telai, costituiti da due lunghi travi paralleli in acciaio ad alto limite elastico, collegati con traverse, offrono un pianale completamente piatto; la parte superiore del telaio, completamente fissa, è perfettamente libera e impedisce ogni interferenza da carrozzeria e organi.

Le numerose predisposizioni ottimizzate, permettono il montaggio dei cablaggi elettrici, idraulici e pneumatici, dei profili alterali adatti a sostenere la carrozzeria, che facilita il lavoro dei carrozzieri.

ATK ha ottimizzato l'allestibilità dei suoi veicoli per rispondere alle necessità specifiche dei vari clienti.

Creato per la vostra professione

Qualunque sia la vostra professione, c'è sempre un veicolo ATK perfettamente adatto alle vostre esigenze:

Trasportatori 4x2 :

ATK Midlum 220.10

Trasportatori 6x2 :

ATK Midlum 220.12

ATK Midlum 220.14

ATK Midlum 220.16

Grazie all'ampia offerta delle possibilità e delle predisposizioni, numerose combinazioni vi permettono di poter sempre disporre della soluzione migliore per la vostra professione. Siete unici come il vostro ATK Midlum .

ATK offre un carrozzaggio **semplificato**

MANUTENZIONE E COSTI DI INTERVENTO RIDOTTI

- > perfetta accessibilità dei punti di controllo
- > riduzione del numero di punti di ingrassaggio, componenti senza manutenzione
- > longevità grazie alla diagnostica moderna e alle manutenzioni preventive
- > una migliore accessibilità per le manutenzioni e per facilitare la sostituzione dei pezzi d'usura.
- > Pezzi di ricambio disponibili tramite la rete mondiale Renault Trucks



n.v. Garage Antoine

Astridlaan 189 - 9500 Geraardsbergen - Belgium
T+32 54 41 43 47 - F+32 54 41 92 30
www.garage-antoine.be - bart@garage-antoine.be

Diamo il massimo non è un concetto. ATR si riserva il diritto di cambiare in qualsiasi momento le specifiche dei modelli e le opzioni illustrate e descritte nel configuratore e nei testi. È vietato ogni altro uso non autorizzato. Qualsiasi risultato delle informazioni, dei dati e dei dati di fatto, è fornito senza garanzia. Il configuratore illustra il risultato con i costi di vendita. Per evitare qualsiasi rischio, si consiglia di consultare il rappresentante commerciale o il rivenditore autorizzato.

IMPORTATORE ESCLUSIVO PER L'ITALIA



NOMECC s.r.l. Sede legale ed amministrativa: via S. Ambrogio 1 - 21029 Vergiate (VA)

Sede operativa : via per Daverio 7 - 21020 Galliate Lombardo (VA)

tel. 0332-948945 - fax: 0332-947205

E-mail info@nomeccsrl.it - web: www.nomeccsrl.it